



Neue Bahnperrens in Lungern



Kombination Holz und Stahl



Optimale Einbettung in die Landschaft von Obwalden

Neubau

## Perrondächer für die Zentralbahn

Im Zuge der Sanierung der Bahnhöfe Giswil und Lungern wurden die Bahnperrens neu gebaut. Zum Einsatz kam eine Mischkonstruktion aus Holz und Stahl. Die Dachkonstruktion wurde mit einer Kerto-Fournierschichtholzplatte realisiert. Auch der Dachrand wurde mit einem konischen Balken aus Brettschichtholz und einer aufgesetzten Kertoplatte versehen. Zur Einhaltung des Zentralbahn-Fahrplans waren für die Montage Nachteilsätze notwendig.

**Baujahr**

2012

**Ort**

Giswil/Lungern, OW

**Architekt**

Zentralbahn Luzern

**Auftragsbeschreibung**

Dachplatte und Dachrand in Holz